



Ausschreibung

Deutsche Marathon-Meisterschaften 2011

am 11.09.2011 in Bielefeld

im Rahmen des moBiel Highway Roll&Speed beim

8. „Stadtwerke run & roll-day“

Veranstalter:

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Heroldstadt

Ausrichter und Organisation:

Bielefeld Marketing GmbH in Zusammenarbeit mit dem RIV-NRW und dem TSVE Bielefeld

Schirmherrschaft:

Pit Clausen, Oberbürgermeister der Stadt Bielefeld

Wettkampfgericht:

Oberschiedsrichter Johannes Gerhards, Bielefeld

Rennleiter Axel Enderes, Darmstadt

Die Veranstaltung wurde mit der Lizenznummer xx / 2011 genehmigt

Information des Organisators:

siehe: www.run-and-roll-day.de

Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen (DM Marathon):

Junioren B (1994-1995), Junioren A (1992-1993), Aktive (1982-1991), Senioren AK 30 (1972-1981), Senioren AK 40 (1962-1971), Senioren AK 50 (1957-1961), Senioren AK 55 (1952-1956), Senioren AK 60 (1947-1951), Senioren AK 65 (1942-1946), Senioren AK 70 (1941 und älter), die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind. Zusätzlich muss die Athleten-Vereinbarung Antidoping beim DRIV vorliegen. Sonderregelung für Hochstarten beachten.

Hochstarten:

Für jede Altersklasse besteht die Möglichkeit auf Wunsch, abweichend von der eigenen Klasse, in einer jüngeren Altersklasse oder in der Klasse der Aktiven zu starten. (Hochstarten). Bei der Anmeldung muss sich der Sportler/die Sportlerin ausdrücklich in der gewünschten Altersklasse bzw. Aktivenklasse anmelden. Hierfür ist im Anmeldesystem ein eigenes Feld vorgesehen. Mit dieser Wahl erfolgt die Wertung ausschließlich in der gewählten Klasse. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass diese Läufer N I C H T in ihrer Altersklasse gewertet werden. Die Anmeldung ist verbindlich und kann nicht nachträglich geändert werden.

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Der erstplatzierte Sportler, die erstplatzierte Sportlerin der Aktivenklasse ist Deutscher Meister, Deutsche Meisterin im Inline-Speed-Skating. Die jeweiligen ersten der Altersklassen sind Deutsche Altersklassenmeister in der gewerteten Klasse. Bitte die Hinweise zum Hochstarten beachten.

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Marathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung:

ab 12:30 Uhr auf der Bühne neben dem Startbereich

Reglement:

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zur Zeit gültigen Fassung. Sie steht zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de und www.inlinespeedsaktien.info bereit und liegt während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste:

Proteste gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes können bis 30 Min. nach offizieller Bekanntgabe der Entscheidung gegen Hinterlegung einer Gebühr von 70,- Euro beim Oberschiedsrichter schriftlich (Protestformular ist beim Oberschiedsrichter erhältlich) mit Begründung eingereicht werden. Über Proteste entscheiden der Oberschiedsrichter sowie die beteiligten Schiedsrichter mit einfacher Mehrheit. Die betroffenen Läufer können bei Bedarf angehört werden. Wird der Protest abgelehnt, fällt die Gebühr an den DRIV. Das Ergebnis muss schriftlich mitgeteilt werden.

Haftungsausschluss:

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Anmeldung Meldegebühren:

35,00 EUR bei Anmeldung bis zum 31.05.2011

40,00 EUR bei Anmeldung bis zum 31.07.2011

45,00 EUR bei Anmeldung bis zum 31.08.2011

Eine Pfandgebühr für den Chip ist nicht zu hinterlegen.

Bei Nichtantritt fällt die Startgebühr an den Veranstalter.

Anmeldeart:

Online-Anmeldung unter Erteilen einer einmaligen Einzugsermächtigung unter

www.run-and-roll-day.de

Die Anmeldung ist nur online möglich.

Anmeldeschluss: Mittwoch, der **31.08.2011, 24:00 Uhr**

Nachmeldungen sind nicht möglich (Sonderregelung für DM)

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer / die Teilnehmerin, dass er/sie für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er/sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werde. Er/sie erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer/die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

Läuferverpflegung:

Es gibt eine Zielverpflegung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Keine Wasserstellen auf der Strecke!

Zimmernachweis:

www.bielefeld-zimmervermittlung.de

Weitere Wettbewerbe:

moBiel Highway Roll Roll&Speed

- Inline Fitnesslauf (12,5 km)
- Liegebiker (12,5 km)
- Handbiker (12,5 km)

Stadtwerke OWD-Cup (10 km Lauf)

BBF-Bambini-Lauf (400 m)

Sparkassen S'cool-Running (2 km)

BITel-Team-Running (5 km)

NRW-YoungStarCup für Skater bis Schüler A (Dreikampf)

Umkleidemöglichkeiten und Duschen:

Sporthallen des Gymnasiums am Waldhof und des Ratsgymnasiums, Waldhof 8 33602 Bielefeld.

Nach dem Rennen wird ein Shuttle-Service (halbstündig) von moBiel angeboten, der die Sportler zu den Sporthallen und wieder zum Veranstaltungsgelände zurückbringt

Anreise:

Mit dem Auto: BAB 2 bis Bielefeld-Zentrum, an der 1. Ampel rechts auf den Ostring fahren, diesem bis zur Absperrung des OWD-Tunnels folgen. Dort rechts fahren, an der nächsten Ampel links auf die Herforder Straße abbiegen. Nach 300 m an der nächsten Ampel rechts in die Schildescher Straße abbiegen. Im Kreisverkehr befindet sich das Verwaltungsgebäude der Stadtwerke Bielefeld, wo sich die Startnummernausgabe befindet. In Richtung Bahnhof befindet sich ein großes Parkhaus (Josef-Massolle-Str.) direkt am Veranstaltungsgelände.

Mit der Bahn: bis Bielefeld Hauptbahnhof fahren. Von hier sind es ca. 300 m zu Fuß bis zum Start-/Zielbereich. Zur Startnummernausgabe sind es ca. 500 m. Eine Wegeschreibung gibt es hier: www.run-and-roll-day.de

Zeitplan:

Start Damen 9:00 Uhr

Start Herren ca. 09:10 Uhr

Minutenstarts nach Altersklassen

Wettkampfstrecke:

Rundkurs auf dem Bielefelder Ost-Westfalen-Damm

Die Streckenlänge beträgt gemäß dem Antrag angegeben 41,5 km

Zeitmessung:

Die Zeitnahme erfolgt mit dem TAG Heuer-Chip durch die Fa. BMS, Hamburg. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer diesen Leihtransponder ausgehändigt. Er wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf abgegeben werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit 90,00 Euro in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Leihtransponders als akzeptiert.

Startnummern:

Die zweiteiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung gut erkennbar wie folgt zu tragen: Rechter Oberschenkel und Rücken.

Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf. Das Um- oder Abknicken der Startnummer führt automatisch zur Disqualifikation!

Startaufstellung:

Der Start erfolgt getrennt nach Damen und Herren. Innerhalb dieser Gruppen erfolgt ein zeitlich getrennter Start der jeweiligen Wertungsgruppen. Diese Gruppen werden räumlich getrennt zum Start geführt. Für jede Wertungsgruppe werden Zeitmarkierungen gesetzt. Der Start in einer falschen Wertungsgruppe führt zur Disqualifikation.

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Änderungen vorbehalten

Bielefeld, 12. März 2011

gez. Dr. Barbara Fischer Fachreferentin für Schiedsrichter- und Wettkampfwesen (DRIV)	gez. Johannes Gerhards Oberschiedsrichter	gez. Hans-Rudolf Holtkamp Veranstalter	gez. Axel Enderes Rennleiter DRIV	gez. Henning Roos Landesfachwart RIV-NRW Rennleiter run&roll-day
--	---	--	--	---

